

# Vertailu



www.reptail.fi

## Kohde 1 - E6 moottoritie, Falkenberg, Ruotsi 1996

Maabetoni, leveys 11\*2 m, vahvuus 15 cm, pituus 13 km, n. 110000 ton.

Reptail MM						
	työaika	teho	polttoaineen kulutus	hävikki	jälkityöt	yht.
	400 h	275 ton/h	7 l/h	0 ton	200 h	
Kustannus	80 €/h	0,29 €/ton	5,60 €/h	-	80 €/h	
YHT.	32 000 €	-	2 240 €	-	16 000 €	50 240 €
VERRATTUNA						
Tiehöylä / perinteinen menetelmä (arvio)						
	työaika	teho	polttoaineen kulutus	hävikki	jälkityöt	yht.
	600 h	183 ton/h	15 l/h	2000 ton	-	
Kustannus	80 €/h	0,436 €/ton	12 €/h	15 €/ton	-	
YHT.	48 000 €	-	9 600 €	30 000 €	-	87 600 €

**Säästö 37 360 €**

## KOHDE 2 - Talvivaaran primäärilenttien kantava murskekerros 2008-2009

Kam 0-120mm, Kam 0-56mm, Kam 0-31mm vahvuus 30 cm, 960 000 m<sup>2</sup>, yhteensä n. 650 000 ton.

Reptail MM						
	työaika	teho	polttoaineen kulutus	hävikki	jälkityöt	yht.
	1 354 h	480 ton	8 l/h	0 ton	450 h	
Kustannus	120 €/h	0,249 €/h	8 €/h	-	120 €/h	
YHT.	162 480 €	-	10 832 €	-	54 000 €	227 312 €
VERRATTUNA						
Tiehöylä / perinteinen menetelmä (arvio)						
	työaika	teho	polttoaineen kulutus	hävikki	jälkityöt	yht.
	2 167 h	300 ton/h	15 l/h	5000 ton	-	
Kustannus	120 €/h	0,40 €/h	15 €/h	8 €/ton	-	
YHT.	260 040 €		32 505 €	40 000 €	-	332 545 €

**Säästö 105 233 €**